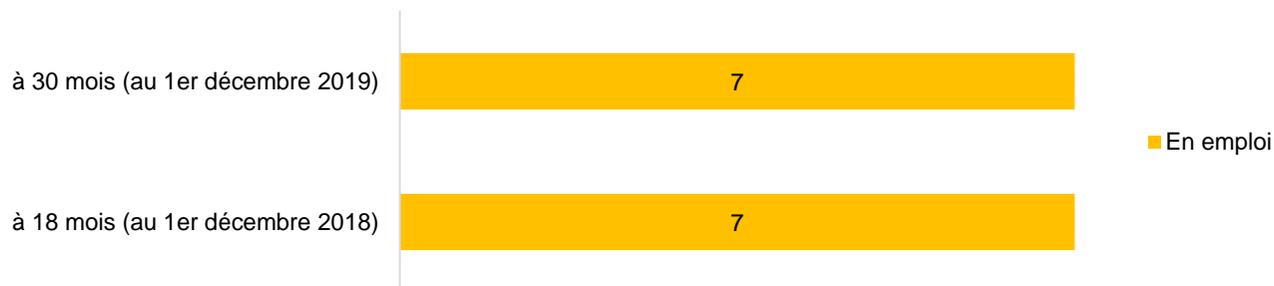


Nombre diplômés : 15
Nombre de répondants : 7
Taux de réponse : 46,7%
Nombre de répondants :
Formation initiale : 7

Situations après le Master : à 18 et 30 mois



Les chiffres-clés : poursuite d'études et insertion professionnelle directe après le Master

- Taux de poursuite d'études après le master**
(Nombre de poursuites d'études après le master / nombre de répondants)

Aucun répondant n'a poursuivi d'études après le Master

- Taux d'insertion après le master**
Nombre de diplômés en emploi / nombre de diplômés en emploi + en recherche d'emploi

A 18 mois (n=7)	100,0% (7/7)
A 30 mois (n=7)	100,0% (7/7)

- Durée de recherche active du 1^{er} emploi et nombre de mois travaillés**
(n=7)

	Moyenne	Médiane	Minimum	Maximum
Durée de recherche active (en mois)	1,6	1	0	5
Nombre de mois travaillés	22,9	24	15	26

- Mode d'accès au 1^{er} emploi après le master** (n=7)

	Eff.	%
Réponse à une annonce	4	57,1
Candidature spontanée	1	14,3
Suite au stage de Master 2	1	14,3
Contacté/démarché par l'employeur	1	14,3

L'insertion professionnelle au 1^{er} décembre 2019 (n=7)

Caractéristiques de l'emploi

	Eff.	%
Modalités d'accès à l'emploi		
Réponse à une annonce	3	42,8
Réseau	1	14,3
Suite à un 1 ^{er} contrat chez le même employeur	1	14,3
Suite au stage de Master 2	1	14,3
Contacté/démarché par l'employeur	1	14,3
Type de contrat		
CDI	6	85,7
Volontariat international (VIE, VIA, VIH, VSI, VIF)	1	14,3
Catégorie socio-professionnelle		
Ingénieur, cadre, Cat.A FP	7	100,0
Type d'employeur		
Entreprise privée	5	71,4
Fonction publique	2	28,6
Temps de travail		
Temps complet	7	100,0
Lieu de l'emploi		
Bretagne (hors Finistère)	1	14,3
Autres départements français	5	71,4
Étranger	1	14,3
Secteur d'activité		
Administration publique (hors enseignement)	2	28,6
Industries (manufacturières, extractives et autres)	2	28,6
Activités spécialisées, scientifiques et techniques	1	14,3
Commerce, transports, hébergement et restauration	1	14,3
Information et communication (y compris informatique)	1	14,2

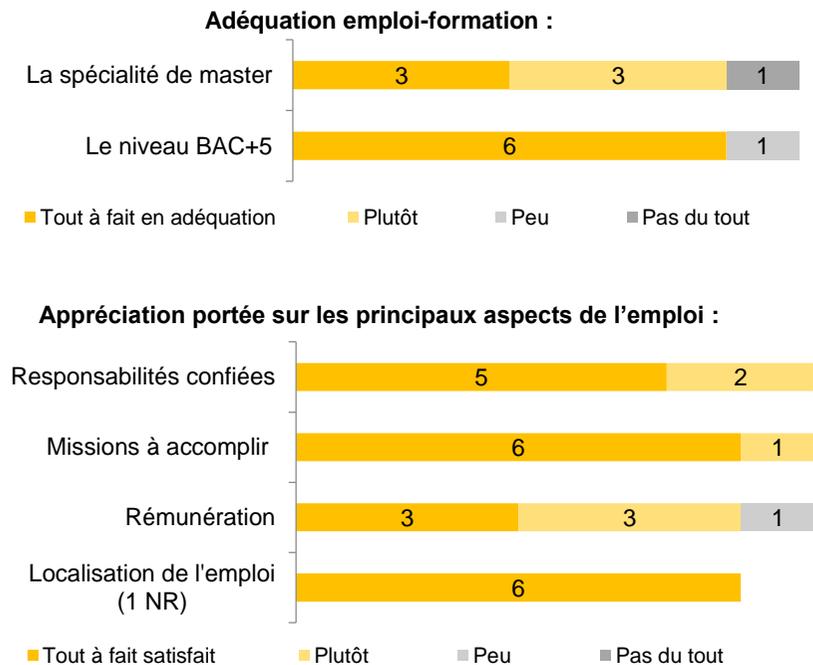
Revenu net mensuel en euros (hors primes et 13^{ème} mois avant prélèvement à la source)

(Pour les répondants, en emploi en France, à temps plein, 2 non-réponses, n=4)

	En euros
Médiane	2378,5
Moyenne	2276,8
Minimum	1850
Maximum	2500

Regards sur l'emploi

4 répondants occupent toujours leur 1^{er} emploi
Aucun répondant ne recherche un nouvel emploi



Exemples d'emplois occupés au 1^{er} décembre 2019 ou au 1^{er} décembre 2018

Régime inscription	INTITULE DU POSTE	MISSIONS	SECTEUR D'ACTIVITÉ
FI	Ingénieur pilote mécanique	Maintenir le lien entre fournisseur et demande client, création et modélisation des produits exigés par les clients	Activités spécialisées, scientifiques et techniques <i>Ingénierie, études techniques</i>
FI	Ingénieur qualité client	Gérer la qualité auprès des clients d'un produit (pour l'automobile)	Administration publique (hors enseignement) <i>Administration publique (tutelle) des activités économiques</i>
FI	Ingénieur études mécaniques	Réaliser des études mécaniques, rédiger des dossiers de justification pour des composants de centrales nucléaires (tuyauteries primaires en particulier)	Commerce, transports, hébergement et restauration <i>Commerce de gros de combustibles et de produits annexes</i>
FI	Ingénieur développement	Piloter le développement de pièces de châssis automobiles	Industries (manufacturières, extractives et autres) <i>Construction de véhicule automobile</i>
FI	Ingénieur études et développement		Information et communication (y compris informatique) <i>Conseil en systèmes et logiciels informatiques</i>
FI	Responsable qualification des essais	En charge de la qualification des tests automobile	Industries (manufacturières, extractives et autres) <i>Fabrication de pièces techniques à base de matières plastiques</i>
FI	Équipier de fonction transverses	Validation des exigences de tenue au choc des équipements et de la structure dans un navire militaire (calculs, essais, mesures, etc.)	Industries (manufacturières, extractives et autres) <i>Construction navires et structures flottante</i>

Caractéristiques des diplômés

	Eff.	%
Sexe		
Hommes	14	93,3
Femmes	1	6,7
Nationalité		
Française	11	73,3
Etrangère	4	26,7
Série de baccalauréat		
S	10	66,7
Titre étranger admis en équivalence	4	26,6
L	1	6,7
Département du bac		
Finistère	2	13,3
Autres départements français	8	53,3
France d'Outre-mer	1	6,7
Etranger	4	26,7
Régime d'inscription		
Formation initiale (FI)	15	100,0
Age à l'obtention du Master		
	Médian	Moyenne
	24 ans	24,1 ans

Autre diplôme de niveau bac+4 ou plus obtenu par les répondants avant ou pendant le master

- 6 Diplômes d'ingénieur, *Ecole nationale supérieure de techniques avancées ENSTA Bretagne (Brest,29)*, 2017
- 1 Diplôme d'ingénieur ingénierie architecture véhicule, *Ecole nationale supérieure de techniques avancées ENSTA Bretagne (Brest,29)*, 2016
- 1 Diplôme d'ingénieur technique et production automobile, *Université de technologie de Chemnitz (Chemnitz, Allemagne)*, 2016
- 3 Masters européens en ingénierie automobile, *Centre télé-enseignement universitaire et Université de Prague (Prague, République Tchèque)*, 2016

☞ Retrouvez l'ensemble des résultats des anciennes promotions et la liste des structures qui recrutent les diplômés de ce Master :

<https://www.univ-brest.fr/cap-avenir/menu/Enquetes-Observatoire>

Contact : observatoire.universite@univ-brest.fr