

### Objectifs de la formation

Au sein de l'Université, la Licence Sciences Pour l'Ingénieur Parcours Technologie Mécanique assure une formation en sciences et techniques. Cette licence prépare les étudiants aux métiers d'ingénieur mécanicien tant dans les domaines de la conception, des études de développement et de recherche que ceux de la production industrielle. Outre les compétences technologiques soutenues par une culture scientifique, la formation vise à développer la culture d'entreprise, les aptitudes à la communication, la maîtrise de la langue anglaise ainsi que les qualités comportementales et relationnelles attendues d'un ingénieur.

### Promotion 2019-2020

35 inscrits  
28 admis  
Taux de réussite : 80 %

Répondants à l'enquête : 18 sur 35  
Taux de réponse : 51,4%

### CARACTÉRISTIQUES DES ÉTUDIANTS INSCRITS EN 2019-2020 ET DES RÉPONDANTS À L'ENQUÊTE

(n = nombre d'individus)

	Inscrits (n=35)	Répondants (n=18)
<b>Résultats Licence 3 année 2019-2020</b>		
Admis	80% (n=28)	88,9% (n=16)
Ajournés	20% (n=7)	11,1% (n=2)
<b>Genre</b>		
Femmes	8,6% (n=3)	16,7% (n=3)
Hommes	91,4% (n=32)	83,3% (n=15)
<b>Régime d'inscription</b>		
Formation initiale	91,4% (n=32)	100% (n=18)
Formation continue/Reprise d'études/VAE	8,6% (n=3)	-
<b>Lieu d'obtention du baccalauréat</b>		
Finistère	42,8% (n=15)	55,5% (n=10)
Départements bretons hors Finistère	8,6% (n=3)	5,5% (n=1)
(n=Autres départements français)	8,6% (n=3)	11,1% (n=2)
Etranger	40,0% (n=14)	27,9% (n=5)
<b>Age médian en L3 en 2019-2020</b>	22 ans	22 ans

Sauf précisé, cette fiche présente uniquement les résultats des admis à la Licence Sciences Pour l'Ingénieur, Parcours Technologie Mécanique ayant répondu à l'enquête, soit n=16

### PARCOURS DEPUIS LE BACCALAURÉAT DES ADMIS, ISSUS DE LA FORMATION INITIALE (N=16)

- ❖ 43,7% des répondants issus de la formation initiale déclarent que la Licence *Sciences Pour l'Ingénieur, Parcours Technologie Mécanique*, correspond à leur **choix initial d'orientation post-bac** (n=7).

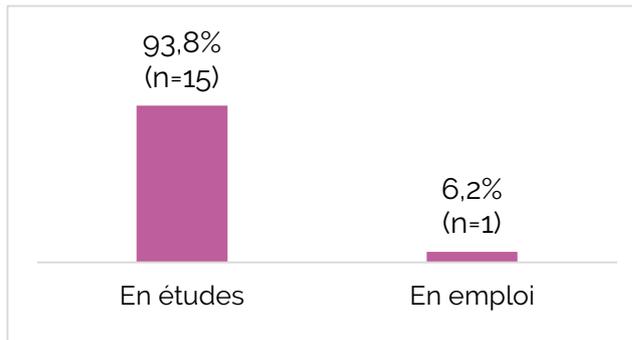
#### Entre l'obtention du baccalauréat et l'année de L3 :

- 31,3% (n=5) ont redoublé, (2 leur 1<sup>ère</sup> année, 2 leur 2<sup>ème</sup> année et/ou 3 leur 3<sup>ème</sup> année)
- 31,3% (n=5) ont connu une réorientation
- 93,8% (n=15) n'ont pas interrompu leurs études
- 37,5% (n=6) ont obtenu leur licence en 3 ans, 37,5% (n=6) en 4 ans, 18,7% (n=3) en 5 ans et 6,3% (n=1) en 6 ans ou plus.

#### 56,2% (n=9) ont obtenu au moins un autre diplôme :

- DUT (n=5)                      - BTS (n=3)                      - DU (n=1)





**93,8% sont en études**  
l'année qui suit l'obtention  
de leur Licence

➤ **LES ARRÊTS D'ÉTUDES après la licence (n=1)**

Raison principale de l'arrêt des études :

- Manque de motivation/goût

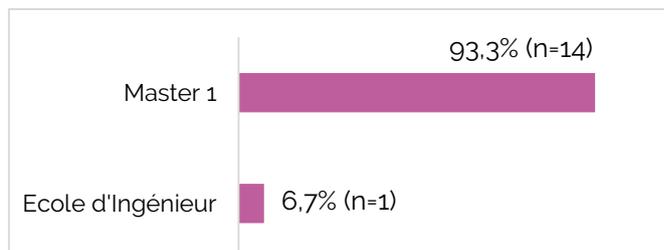
Reprise d'études envisagée :

- Non

**6,2% ont arrêté**  
leurs études après  
la licence

➤ **LES POURSUITES D'ÉTUDES après la licence (n=15)**

Types d'études suivies en 2020-2021 :

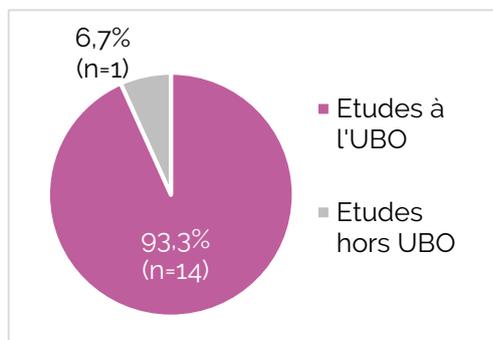


**93,3% sont en Master**  
l'année qui suit l'obtention  
de leur licence



Pour **100%** des répondants en poursuite d'études en 2020-2021,  
la formation suivie correspond à leur **1<sup>er</sup> choix post-licence** (n=15)

Lieu d'études 2020-2021 :



**93,3% sont en poursuite d'études à l'UBO**  
l'année qui suit l'obtention  
de leur Licence

Raison principale du départ de l'UBO (n=1) :

- Réussite à un concours

### Formations suivies à l'UBO (n=14) :

- Master 1 Ingénierie Conception - Conception Mécanique, Génie Industriel (n=14)

### Formations suivies en dehors de l'UBO (n=1) :

- Diplôme d'Ingénieur Spécialité Aéronautique et spatial en convention avec l'École Nationale Supérieure de Mécanique et d'Aérotechnique (ISAE-ENSMA) en partenariat avec Aéroteam. Conservatoire National des Arts et Métiers (CNAM) Nouvelle-Aquitaine, Ville non précisée

## LES CANDIDATURES POST-LICENCE (Tous répondants ADMIS/NON ADMIS à la L3) (n=18)

*(Plusieurs candidatures possibles)*

- 77,8% des répondants ont candidaté pour intégrer un Master (n=14)
- 16,7% ont candidaté dans une école d'Ingénieur (n=3)
- 5,6% ont candidaté dans une licence Pro (n=1)

### LES CANDIDATURES MASTER (n=14)

#### Première prise de renseignements sur les Masters :

*(1 non réponse)*

- En 1<sup>ère</sup> année : 15,4% (n=2)
- En 3<sup>ème</sup> année : 84,6% (n=11)

#### Nombre de candidatures en Master déposées :

Moyenne : 1,8 / Médiane : 1 / Minimum : 1 / Maximum : 6

#### Réponses obtenues suite aux candidatures déposées :

*(1 non-réponse)*

- Une seule réponse positive : 84,6% (n=11)
- Plusieurs réponses positives : 15,4% (n=2)

#### Critères retenus pour faire son choix de Master pour ceux ayant reçu plusieurs réponses positives (n=2)

*(plusieurs réponses possibles) :*

- Contenu des enseignements (n=2)
- Réputation de la formation (n=2)
- Débouchés professionnels (n=1)

**100%** des candidats au Master en ont intégré un en 2020-2021 (14 sur 14)

Soit, **77,8%** de l'ensemble des répondants **sont en master** en 2020-2021 (14 sur 18)

## EN EMPLOI AU 15 AVRIL 2021 (n=1)

### Intitulé du poste occupé

- Marin d'Etat

### Contrat de travail

- CDI/Titulaire Fonction Publique

### Temps de travail

- Temps complet

### Salaire mensuel net médian

- *pas de données significatives*

### Adéquation emploi/formation (en effectif) :

	Tout à fait en adéquation	Plutôt en adéquation	Peu en adéquation	Pas du tout en adéquation
Adéquation avec niveau de formation bac+3	-	-	-	1
Adéquation avec domaine de formation	-	-	-	1

### Degré de satisfaction de l'emploi occupé (en effectif) :

	Tout à fait satisfait	Plutôt satisfait	Peu satisfait	Pas du tout satisfait
Missions	1	-	-	-
Responsabilités	1	-	-	-
Rémunération	1	-	-	-
Localisation	1	-	-	-

Retrouvez *l'ensemble des résultats* des anciennes promotions de Licence :

<https://www.univ-brest.fr/cap-avenir/menu/Enquetes-Observatoire>

Contact : observatoire.universite@univ-brest.fr