

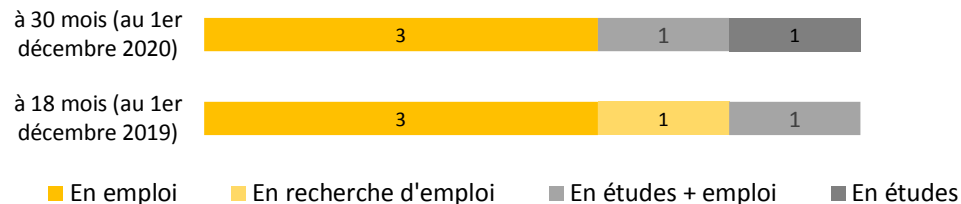
Production et gestion industrielle de la Navigabilité des aéronefs

Situation au 1^{er} décembre 2020 de la promotion 2018

Situations après la Licence Professionnelle

Nombre diplômés : 6
Nombre de répondants : 5
Taux de réponse : 83.3%

Formation par alternance (ALT) : 6



Au 1^{er}/12/2019 et au 1^{er}/12/2020, le diplômé en études + emploi est en alternance.

Indicateurs clés de l'Insertion professionnelle

- Taux d'insertion de la licence professionnelle**

Nombre de diplômés en emploi / nombre de diplômés en emploi + en recherche d'emploi

Pour les répondants sans formation complémentaire post-licence professionnelle

	Diplômés de l'ALT
A 18 mois	100% (3/3)
A 30 mois	100% (3/3)

- Durée de recherche active du 1^{er} emploi**

Pour les répondants issus de la formation par alternance **sans formation complémentaire post-licence professionnelle**

	Moyenne	Médiane	Minimum	Maximum
Durée de recherche active (n=3)	0.3	0	0	1

- Mode d'obtention du 1^{er} emploi** - Pour les répondants en formation par alternance sans formation complémentaire post-Licence Professionnelle

Modalités d'accès à l'emploi (n=3)	ALT
Suite à l'alternance en Licence pro	2
Suite à un contrat en intérim	1

- Taux de poursuite de études après la licence professionnelle**

(Études après la licence professionnelle / nombre de répondants)

Diplômés de l'ALT
40% (2/5)

L'insertion professionnelle au 1^{er} décembre 2020 (pour les répondants sans formation complémentaire post-licence professionnelle n=3)

Caractéristiques de l'emploi

	Eff.	%
Type de contrat		
CDI	3	100
Catégorie socio-professionnelle		
Ingénieur, cadre	1	33.3
Profession intermédiaire, Technicien, agent de maîtrise	2	66.7
Type d'employeur		
Entreprise privée	3	100
Temps de travail		
Temps complet	3	100
Lieu de l'emploi		
Bretagne (hors Finistère)	2	66.7
Autres départements français	1	33.3
Secteurs d'activité		
Industries (manufacturières, extractives et autres) :	2	66.7
<i>Réparation et maintenance d'aéronefs et d'engins spatiaux</i>	2	
Activités spécialisées, scientifiques et techniques :	1	33.3
<i>Activités spécialisées, scientifiques et techniques diverses</i>	1	

Revenu net mensuel en euros (hors primes et 13^{ème} mois)

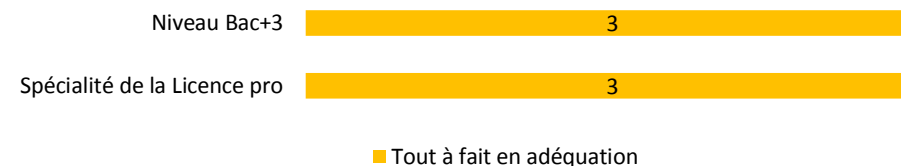
(Pour les répondants issus de la formation par alternance, en emploi en France, à temps plein . n=3)

	Diplômés de l'ALT
Médian	1700"
Moyen	1740.67"
Minimum	1700"
Maximum	1822"

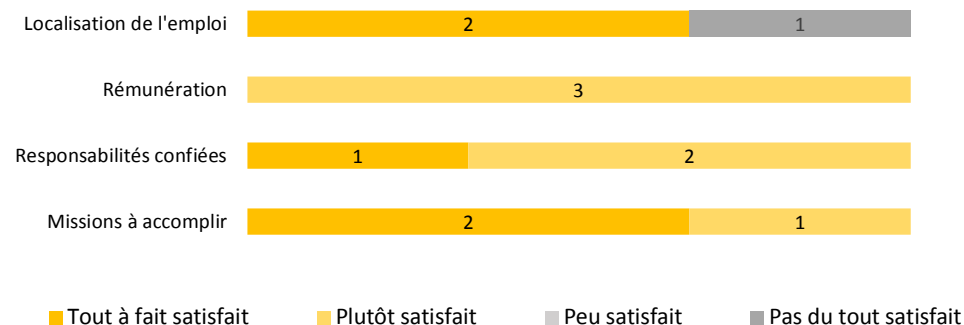
Regards sur l'emploi

Tous les répondants occupent toujours leur 1^{er} emploi, au 1^{er} décembre 2020.

Adéquation emploi . formation :



Appréciation portée sur les principaux aspects de l'emploi :



Exemples d'emplois occupés au 1^{er} décembre 2020 ou au 1^{er} décembre 2019 (pour les répondants sans formation complémentaire post-licence professionnelle)

Régime inscription	INTITULÉ DU POSTE	MISSIONS	SECTEUR D'ACTIVITÉ
Alt	Assistant technique en aéronautique	- instruction, approbation et contrôle de toute formation qualifiante délivrée en centre de maintenance agréé ; - délivrance, amendement et renouvellement des licences de maintenance aéronautique, selon le règlement européen EASA ; - instruction et surveillance des organismes de formation des mécaniciens en aéronautique, selon le règlement européen EASA ;	Activités spécialisées, scientifiques et techniques <i>Activités spécialisées, scientifiques et techniques diverses</i>
Alt	Technicien en gestion du maintien de la navigabilité (CAMO)	Suivi de navigabilité.	Industries (manufacturières, extractives et autres) <i>Réparation et maintenance d'aéronefs et d'engins spatiaux</i>
Alt	Technicien de bureau technique	Gestion et préparation des chantiers de maintenance aéronautique.	Industries (manufacturières, extractives et autres) <i>Réparation et maintenance d'aéronefs et d'engins spatiaux</i>
Alt	Technicien méthodes	Missions non précisées.	Industries (manufacturières, extractives et autres) <i>Réparation et maintenance d'aéronefs et d'engins spatiaux</i>

Poursuite d'études post-Licence Professionnelle (n=2)

2018/2019 (n=0)			2019/2020 (n=1)			2020/2021 (n=2)		
Eff.	Intitulé de la formation <i>Établissement</i>	Résultat	Eff.	Intitulé de la formation <i>Établissement</i>	Résultat	Eff.	Intitulé de la formation <i>Établissement</i>	Résultat
			n=1	Diplôme d'ingénieur spécialité Aéronautique et spatial CNAM Nouvelle-Aquitaine (86) En contrat d'apprentissage (Apprenti ingénieur innovation process)	Obtenue	n=1	Diplôme d'ingénieur spécialité Aéronautique et spatial CNAM Nouvelle-Aquitaine (86) En contrat d'apprentissage (Apprenti ingénieur innovation process)	En cours

2018/2019 (n=0)			2019/2020 (n=1)			2020/2021 (n=2)		
Eff.	Intitulé de la formation <i>Établissement</i>	Résultat	Eff.	Intitulé de la formation <i>Établissement</i>	Résultat	Eff.	Intitulé de la formation <i>Établissement</i>	Résultat
						n=1	Licence de pilote professionnel d'hélicoptère <i>Centre de formation au pilotage - Alpes Hélicoptères (74)</i>	En cours

Nombre diplômés : 6
Nombre de répondants : 5
Taux de réponse : 83.3%

Caractéristiques des diplômés

	Eff.	%
Sexe		
Hommes	6	100
Nationalité		
Française	6	100
Série de baccalauréat		
Bac pro industriel	4	66.7
Série STI/STI2D	2	33.3
Département du bac		
Finistère	4	66.7
Bretagne (hors Finistère)	1	16.7
Autres départements français	1	16.7
Régime de description		
Formation par alternance (ALT)	6	100
Age à l'obtention de la Licence professionnelle	Médian	Moyenne
	21.5 ans	21.7 ans

Diplôme des répondants à l'entrée en Licence Professionnelle

5 répondants ont obtenu un BTS Aéronautique.

☞ Consultez la liste des structures qui recrutent les diplômés de cette Licence

www.univ-brest.fr/capavenir

Rubrique « Observatoire »