

Licence Professionnelle Métiers de l'industrie : conception et amélioration de processus et procédés industriels – Production et gestion industrielle de la navigabilité des aéronefs

Situation au 1^{er} décembre 2022 de la promotion 2020

Situations après la Licence Professionnelle

Nombre diplômés : 12

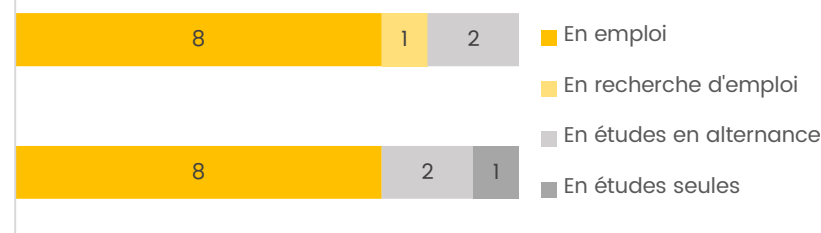
Nombre de répondants : 11

Taux de réponse : 91,7%

Formation par alternance (ALT) : 10

Formation continue / Reprise d'études (FC/RE) : 2

à 30 mois (au 1^{er} décembre 2022)



à 18 mois (au 1^{er} décembre 2021)



Les chiffres-clés : poursuite d'études et insertion professionnelle directe après la licence professionnelle

Taux de poursuite d'études après la licence professionnelle

(Nombre de poursuites d'études après la licence professionnelle / nombre de répondants)

	Tous répondants	ALT	FC/RE
Taux de poursuite d'études	45,5% (5/11)	55,5% (5/9)	0,0% (0/2)

Durée de recherche active du 1^{er} emploi

Pour les répondants ayant occupé un emploi, issus de la formation par alternance sans formation complémentaire post-licence professionnelle

	Eff.	%
Accès direct à l'emploi	2	50,0
Moins de 3 mois inclus	1	25,0
Plus de 3 à 6 mois inclus	1	25,0

	Moyenne	Médiane	Minimum	Maximum
En mois	1,5	0,5	0	5

Taux d'insertion après la licence professionnelle

(Répondants sans formation complémentaire post-licence professionnelle)

Nombre de diplômés en emploi / nombre de diplômés en emploi + en recherche d'emploi

	Tous répondants	ALT	FC/RE
A 18 mois	100,0% (6/6)	100,0% (4/4)	100,0% (2/2)
A 30 mois	100,0% (6/6)	100,0% (4/4)	100,0% (2/2)

Mode d'accès au 1^{er} emploi après la licence professionnelle

Pour les répondants ayant occupé un emploi, issus de la formation par alternance sans formation complémentaire post-licence professionnelle (1 non-réponse)

	Eff.	%
Suite à l'alternance en licence professionnelle	2	66,7
Agence d'intérim	1	33,3

L'insertion professionnelle au 1^{er} décembre 2022 (pour les répondants sans formation complémentaire post-licence professionnelle – n=6)

Caractéristiques de l'emploi

	Eff.	%	ALT	FC/RE
Type de contrat				
CDI	5	83,3	3	2
CDD	1	16,7	1	
Catégorie socio-professionnelle				
Ingénieur/cadreur	1	16,7		1
Catégorie A de la Fonction publique	1	16,7		1
Profession intermédiaire, Technicien, Agent de maîtrise	3	50,0	3	
Catégorie B de la Fonction publique	1	16,7	1	
Type d'employeur				
Entreprise privée	4	66,7	3	1
Fonction publique	2	33,3	1	1
Temps de travail				
Temps complet	6	100,0	4	2
Lieu de l'emploi				
Finistère	2	33,3	1	1
Autres départements français	4	66,7	3	1
Secteur d'activité				
Industries (manufacturières, extractives et autres)	3	50,0	3	
Administration publique (hors enseignement)	2	33,3	1	1
Activités spécialisées, scientifiques et techniques	1	16,7		1

Revenu net mensuel (y compris heures supplémentaires, primes et 13^{ème} mois)

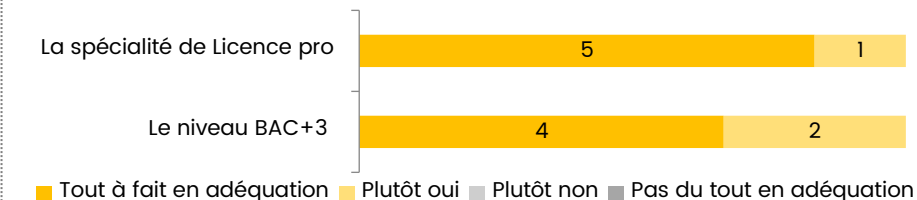
(Pour les répondants issus de la formation par alternance, en emploi en France, à temps plein, n=4)

	En euros
Médian	1875
Moyen	1820
Minimum	1430
Maximum	2100

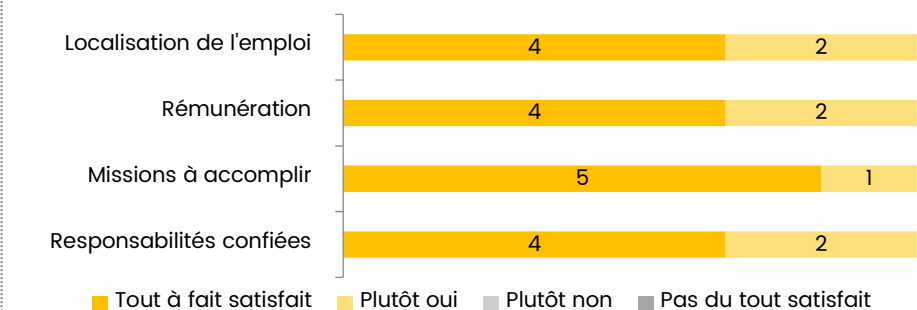
Regards sur l'emploi

5 répondants sur 6 occupent toujours leur 1^{er} emploi, au 1^{er}/12/2022 (83,3%).

Adéquation emploi – formation :



Appréciation portée sur les principaux aspects de l'emploi :



**Exemples d'emplois occupés au 1^{er} décembre 2022 ou au 1^{er} décembre 2021
(pour les répondants sans formation complémentaire post-licence professionnelle)**

Régime inscription	INTITULÉ DU POSTE	MISSIONS	SECTEUR D'ACTIVITÉ
ALT	Agent de bureautechnique	Gestion de navigabilité / Intégration d'hélicoptère / Dossiers techniques de maintenance des maintenances d'hélicoptères	Industries (manufacturières, extractives et autres) <i>Réparation et maintenance d'aéronefs et d'engins spatiaux</i>
FC/RE	Contrôleur de navigabilité	Audit de produits et d'organismes dans l'aéronautique	Administration publique (hors enseignement)
ALT	Gestionnaire de navigabilité	Gestion administrative des avions / Suivi de l'entretien	Industries (manufacturières, extractives et autres) <i>Réparation et maintenance d'aéronefs et d'engins spatiaux</i>
ALT	Mécanicien aéronautique	Effectuer la maintenance aéronautique	Administration publique (hors enseignement)
ALT	Planificateur industriel	Travail dans un atelier qui répare les équipements électriques des sous-marins nucléaires / Prévion des plannings des équipes de l'atelier / Gestion des stocks des éléments électroniques	Industries (manufacturières, extractives et autres) <i>Réparation et maintenance navale</i>
FC/RE	Tech data analyst	Analyse technique de documentation sur hélicoptère / Intégration de tout ce qui est plan du bureau d'études et modifications de l'hélicoptère / Intégration dans la documentation de maintenance / Partie réponse aux clients (Analyse de la demande et réponse et de la modification en conséquence.)	Activités spécialisées, scientifiques et techniques <i>Ingénierie, études techniques</i>

Poursuite d'études post-Licence Professionnelle (n=5)

2020/2021 (n=5)			2021/2022 (n=3)			2022/2023 (n=2)		
Eff.	Intitulé de la formation <i>Établissement</i>	Résultat	Eff.	Intitulé de la formation <i>Établissement</i>	Résultat	Eff.	Intitulé de la formation <i>Établissement</i>	Résultat
n=1	Bachelor Responsable Performance Industrielle <i>CESI (Centre des études supérieures industrielles) de Brest (29)</i>	Obtenu	n=1	Manager de Direction Opérationnelle <i>CESI (Centre des études supérieures industrielles) de Brest (29)</i> En contrat d'apprentissage <i>Alternant Gestion de Production</i>	En cours	n=1	Manager de Direction Opérationnelle <i>CESI (Centre des études supérieures industrielles) de Brest (29)</i> En contrat d'apprentissage <i>Alternant Gestion de Production</i>	En cours
n=1	Mention Complémentaire option Avions Moteurs à Turbines (AMT) <i>GRETA de Bretagne Occidentale (29)</i>	Obtenu	n=1	Bac+5 Expert en Management de Projets Industriels et en Excellence Opérationnelle <i>IN&MA (École Supérieure de la Performance) (72)</i>	Non précisé	n=1	Formation non précisée En contrat d'apprentissage <i>Alternant technicienne de production</i>	En cours
n=1	MBA1 Manager d'entreprises ou de centres de profits <i>IFAG - Brest Open Campus (29)</i>	Obtenu	n=1	MBA2 Manager d'entreprises ou de centres de profits <i>IFAG - Brest Open Campus (29)</i> En alternance (contrat non précisé) <i>Poste non précisé</i>	Obtenu	-	-	-
n=1	Mention complémentaire en aéronautique <i>Lycée Tristan Corbière/GRETA (29)</i>	Obtenu	-	-	-	-	-	-
n=1	Mention complémentaire B1.1 <i>GRETA Morlaix (29)</i>	Obtenu	-	-	-	-	-	-

Caractéristiques des diplômés (n=12)

	Eff.	%
Sexe		
Hommes	9	75,0
Femmes	3	25,0
Nationalité		
Française	12	100,0
Série de baccalauréat		
Bac pro industriel	5	41,7
S	3	25,0
TI2D	2	16,7
STI	1	8,3
Titre français admis en dispense	1	8,3
Département du bac		
Finistère	7	58,4
Bretagne (hors Finistère)	1	8,3
Autres départements français	4	33,3
Régime d'inscription		
Formation par alternance (ALT)	10	83,3
Formation continue / Reprise d'études (FC/RE)	2	16,7
Age à l'obtention de la Licence professionnelle		
	Médian	Moyen
	21 ans	24,4 ans

Diplôme des répondants à l'entrée en Licence Professionnelle

7 répondants ont obtenu un BTS Aéronautique

1 répondant a obtenu un BTS Productique Mécanique et **un BTS** Aéronautique

1 répondant a obtenu un BTS Aéronautique en VAE

1 répondant a obtenu un BTS Aéronautique et **une Certification de qualification paritaire de la métallurgie**, option gestion de production

1 répondant a obtenu un DUT Génie électrique et informatique industrielle (GEII)

Retrouvez l'ensemble des résultats des anciennes promotions et la liste des structures qui recrutent les diplômés de cette licence professionnelle (stage, alternance et emploi) :

<https://www.univ-brest.fr/cap-avenir/fr/page/enquetes-licences-pro>

Contact : observatoire.universite@univ-brest.fr